



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

RAPPORTO STATISTICO 2020

Un sistema di 6 porti integrati per più efficienza e competitività.

215 km
DI COSTA

6 PORTI

1 SISTEMA

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

AL CENTRO DELL'ADRIATICO. UNITI PER ESSERE PIÙ FORTI

www.porto.ancona.it

Porto di Pesaro

Porto di Falconara M.
Porto di Ancona

Porto di S. Benedetto del Tronto

Porto di Pescara

Porto di Ortona

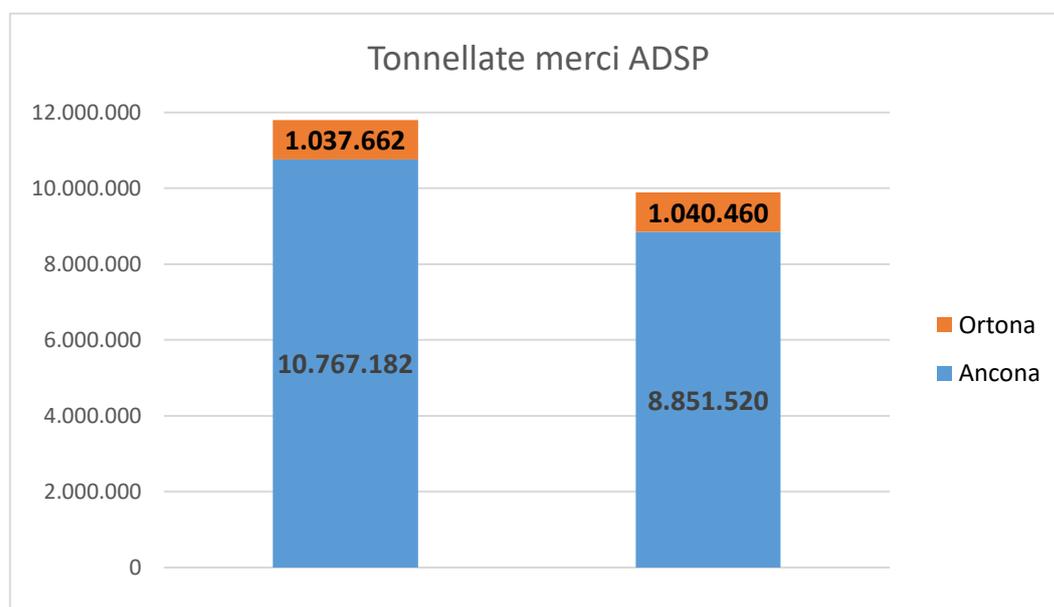
A cura del Settore Sviluppo, Promozione, Statistica, Comunicazione e Progetti Comunitari

Sommario

1. IL TRAFFICO NEI PORTI DELL’AUTORITA’ DI SISTEMA.....	3
2. TRAFFICO MERCI DEI PORTI DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA.....	4
2.1 INQUADRAMENTO GENERALE	4
2.2 TRAFFICO CONTAINERS.....	4
2.3 MERCI SU TIR E TRAILERS: IL TRAFFICO DELLE AUTOSTRADE DEL MARE.....	6
2.4 LE MERCI SOLIDE NON UNITIZZATE.....	8
3. TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI ANCONA.....	9
4. TRAFFICO DEL PORTO DI ORTONA.....	11
5. TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI PESARO	12

1. IL TRAFFICO NEI PORTI DELL'AUTORITA' DI SISTEMA

Nel 2020 i porti dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale (Falconara marittima, Ancona e Ortona) hanno movimentato 9.891.980 tonnellate (-16% vs 2019). In particolare il porto di Ancona ha registrato un calo del 18% con 8.851.520 tonnellate mentre lo scalo di Ortona ha movimentato 1.040.460 tonnellate, in linea con lo scorso anno.



I passeggeri transitati per i porti di Ancona e Pesaro sono stati 379.365. Si tratta di passeggeri su navi traghetti, poiché vi sono stati solo due scali di navi da crociera ad Ancona, a gennaio e febbraio 2020, che hanno portato 1.364 crocieristi.

Complessivamente nel 2020 sono state 1.506 le toccate navi nei porti di Ancona e Falconara, pari a – 404 toccate rispetto al 2019 (-21%). L'unica tipologia di nave che ha subito in misura minore la crisi pandemica è quella delle portacontainers con 355 toccate, 7 in meno dello scorso anno.

Per quanto riguarda il porto di Ortona, nel 2020 vi sono state 160 toccate nave (35 in meno del 2019), di cui 120 di navi portarinfuse secche (-5%) e 40 di portarinfuse liquide (-13%). Ad Ortona, così come a Pesaro, è completamente mancato il traffico crocieristico

Al porto di Pesaro, infine, nel 2020 vi sono stati 12 attracchi della nave passeggeri Krilo Eclipse che ha collegato lo scalo con la Croazia, per un totale di 2.376 passeggeri.

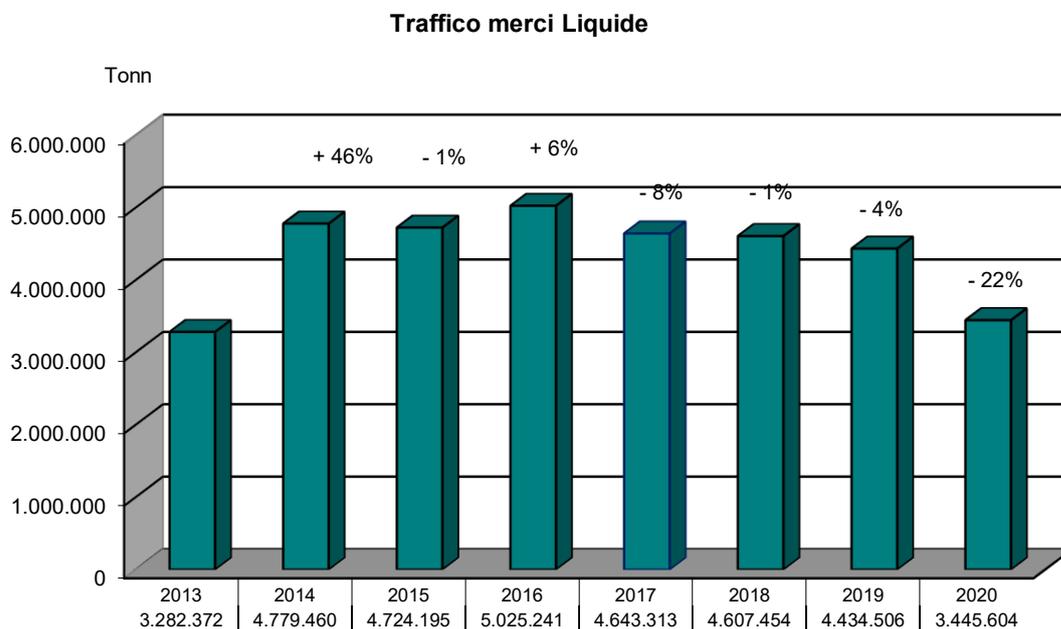
2. TRAFFICO MERCI DEI PORTI DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA

2.1 INQUADRAMENTO GENERALE

Complessivamente sono state movimentate 8.851.520 tonnellate di merce, pari a -18% rispetto al 2019.

Il calo ha ovviamente coinvolto tutte le tipologie di trasporto merci ma va detto che il traffico container è quello che ha meglio retto la situazione di emergenza.

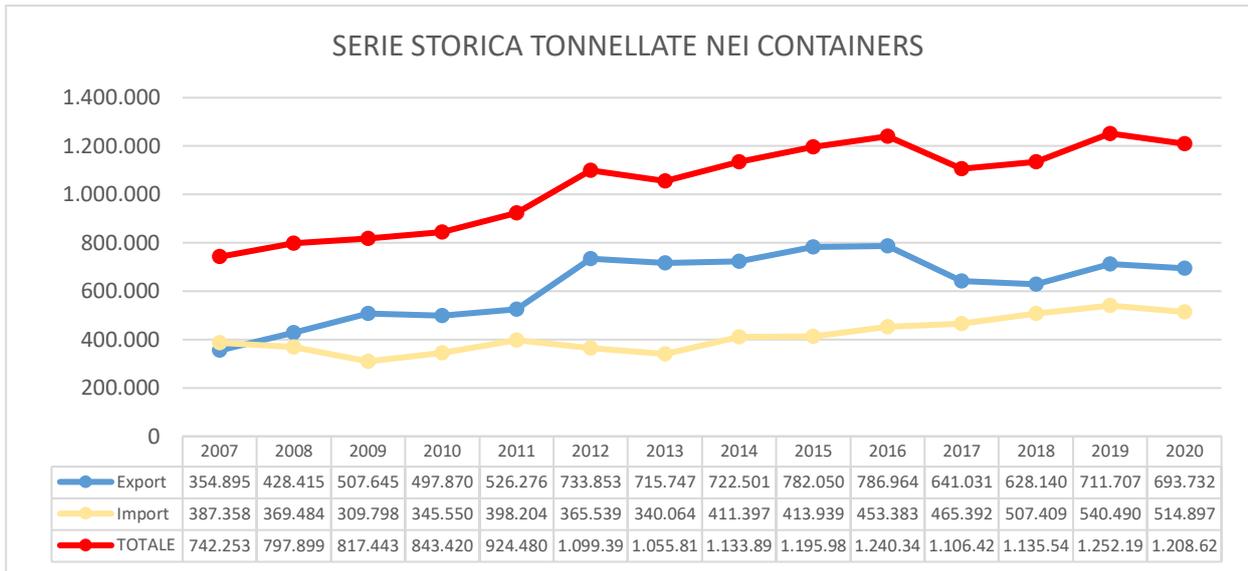
La movimentazione di merci solide (rinfuse + traghetti + containers) ha segnato un calo del 15% rispetto al 2019 con 5.405.916 tonnellate. Le rinfuse liquide movimentate presso la Raffineria API di Falconara, invece, segnano un -22% (con 3.445.604 tonnellate), concentrato nei mesi di febbraio e aprile 2020 come conseguenza sia del lockdown sia di improvvise attività manutentive dell'impianto API di Falconara.



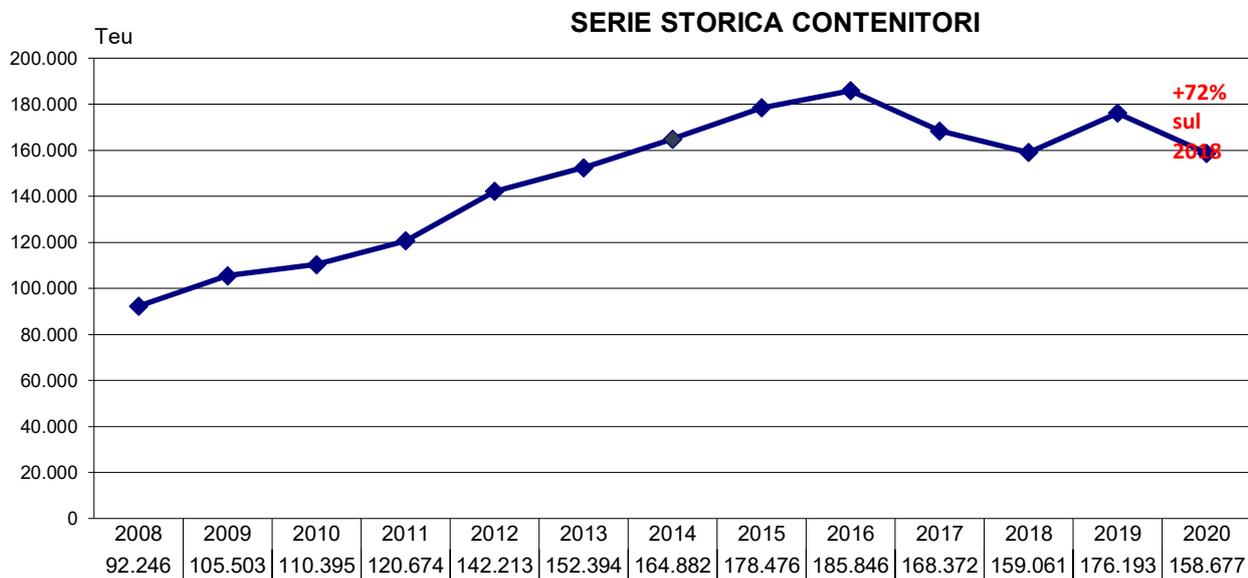
2.2 TRAFFICO CONTAINERS

Come già anticipato, il traffico contenitori è quello che ha meno risentito della crisi pandemica mondiale. Nel 2020 le merci imbarcate e sbarcate nei contenitori sono state 1.208.629 tonnellate, pari a -3% rispetto al 2019.

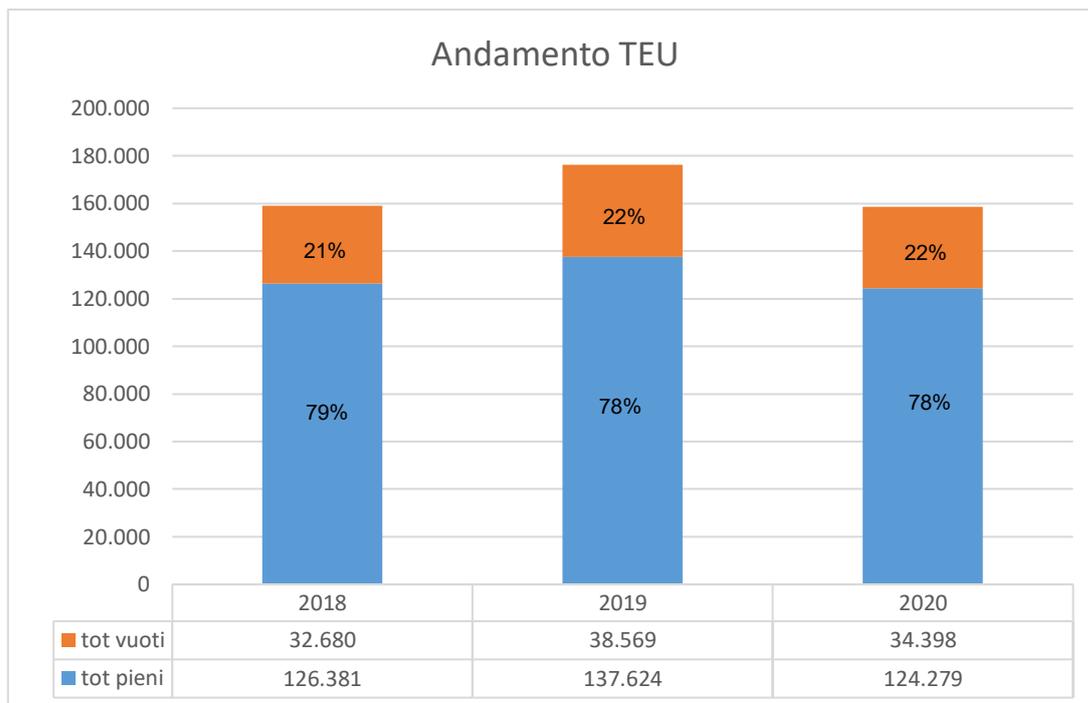
In particolare si registra un calo del “solo” 2,5% nelle esportazioni con 693.732 tonnellate.



Il numero dei TEUS movimentati si attesta su 158.677, -10% rispetto al 2019 ma pari ai TEUS movimentati nel 2018.



In particolare sono stati movimentati 124.279 Teu pieni (pari al 78% del totale ed in calo del 10%) e 34.398 Teu vuoti (pari al 22% ed in calo dell'11%).



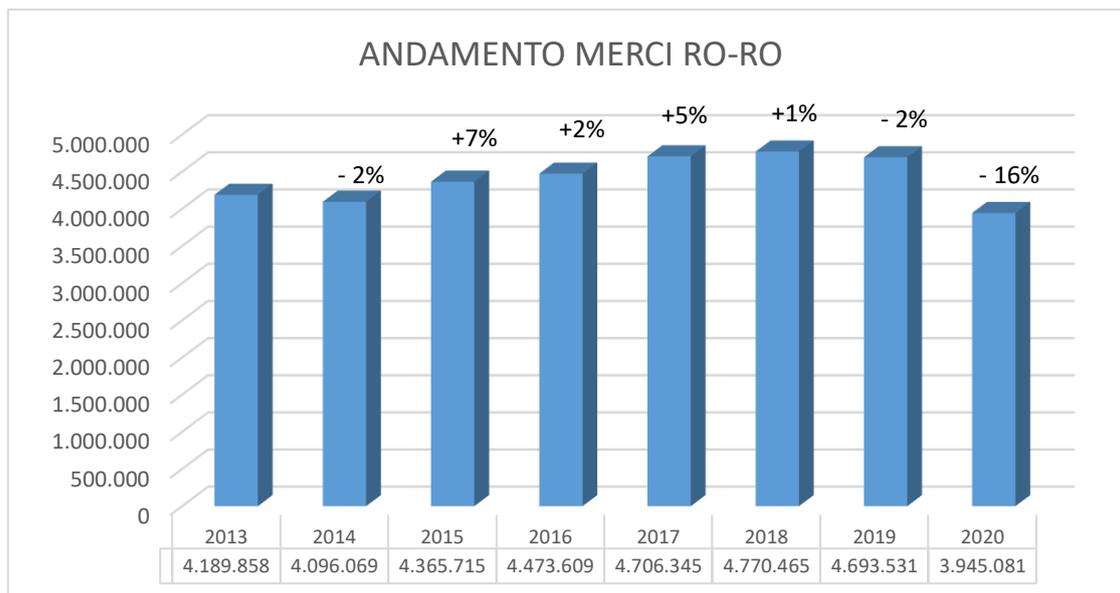
Le tipologie di merce prevalenti sono i prodotti chimici e artificiali (326.110 tonnellate, pari al 27% del totale). Seguono i prodotti alimentari e bevande (168.646 tonnellate, pari al 14%) ed i prodotti dell'agricoltura e della silvicoltura con 164.045 tonnellate, anch'essi il 14% del totale.

I principali porti hub di riferimento per il porto di Ancona sono, anche nel 2020, Trieste e Gioia Tauro in Italia (64% del totale delle tonnellate movimentate), Koper in Slovenia (17% del totale) ed il Pireo in Grecia (9%).

2.3 MERCI SU TIR E TRAILERS: IL TRAFFICO DELLE AUTOSTRADE DEL MARE

Nel 2020 nel porto di Ancona sono transitate 3.945.081 tonnellate di merci su tir e trailer, pari a -16% vs 2019. Il calo è strettamente legato alla diminuzione di toccate di navi traghetto a causa della pandemia. Se è vero che il porto non si è mai fermato, garantendo tutto l'anno i collegamenti ferry con le altre sponde adriatiche, è indubbio che vi sia stata una forte riduzione del numero di toccate: 920 contro le 1.209 del 2019, pari a -24%.

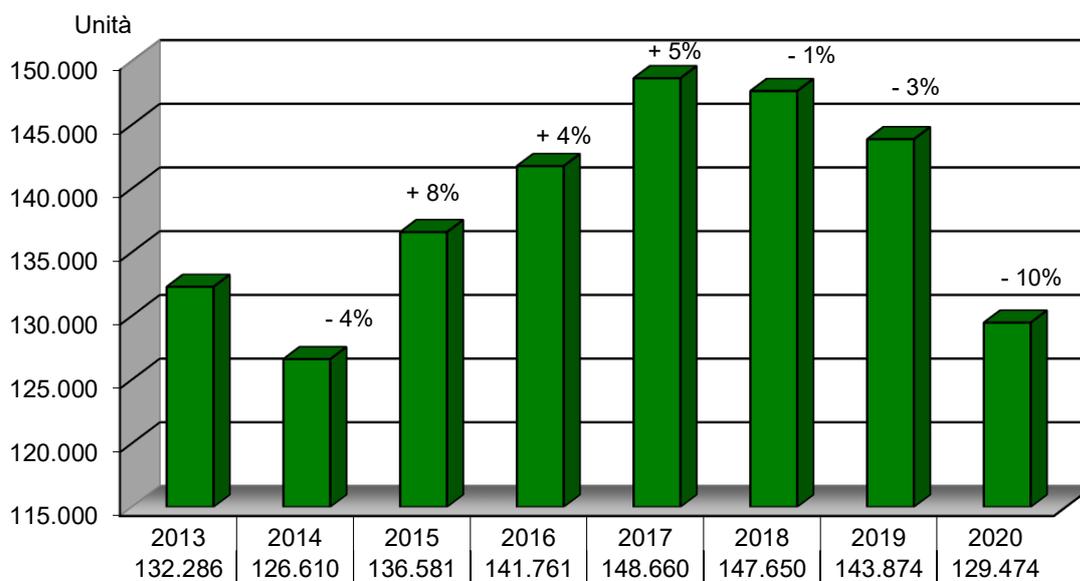
Il 35% della merce che viaggia su tir e trailer è collettame (717.978 tonnellate), cioè merci di vario tipo trasportate insieme. Seguono i prodotti alimentari, bevande e tabacchi (683.682 tonnellate, il 33% del totale) e i prodotti dell'agricoltura (287 mila tonnellate, il 14% del totale).



L'85% del traffico merci trasportate su nave traghetto è diretto e/o proviene dai porti greci di Igoumenitsa e Patrasso, il 12% dall'Albania e il 3% dalla Croazia.

In calo il numero di Tir e Trailer imbarcati e sbarcati al porto di Ancona che nel 2020 si attesta su 129.474 transiti, pari a -10% vs. 2019. I veicoli sulla direttrice greca sono stati 109.637 e rappresentano l'85% del traffico totale, in calo del 5%. In diminuzione anche il traffico con l'Albania (con 15.925 veicoli, pari a -30%) e con la Croazia (3.848 mezzi, pari a -38% vs. 2019).

Andamento traffico Tir e Trailer



2.4 LE MERCI SOLIDE NON UNITIZZATE

Il traffico delle merci rinfuse nel 2020 segna un calo del 35% con 252.206 tonnellate. La battuta d'arresto riguarda tutte le principali tipologie merceologiche con l'eccezione del carbone che segna un +32% in import con 31.815 tonnellate.

	2019	2020	20 vs 19
Carbone	24.078	31.815	32%
Minerali grezzi e manufatti (inerti)	129.904	86.221	-34%
Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	119.283	58.161	-51%
Cereali e derrate alimentari	58.967	56.870	-4%
Articoli diversi	54.716	19.139	-65%
TOTALE MERCI SOLIDE	386.948	252.206	-35%

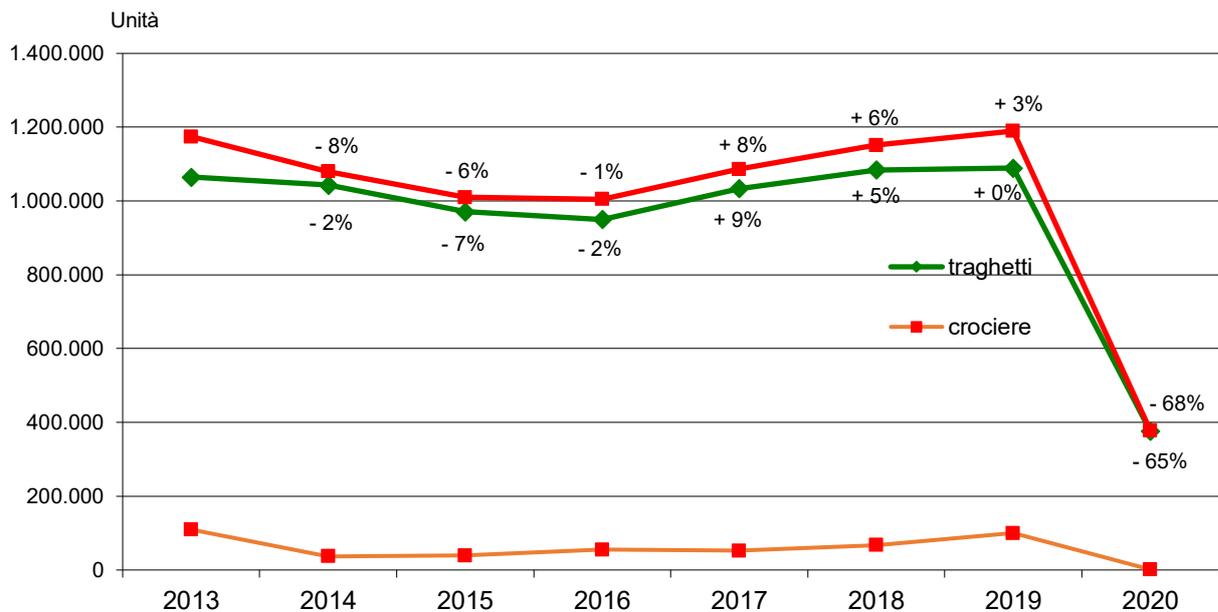
3. TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI ANCONA

Il traffico passeggeri ha risentito enormemente della crisi pandemica. Si ricorda che le frontiere sono state chiuse al turismo per diverse settimane e, per quanto riguarda lo scalo dorico, il collegamento per la Croazia della Jadrolinija è stato interrotto dal 10/3/20 al 26/4/20 mentre la Snav, che generalmente inizia la stagione a metà aprile, è ripartita solo il 25 giugno 2020. Sulla direttrice albanese l'Adria Ferries ha sospeso il collegamento dal 4/4/20 al 7/5/20. Solo la linea greca non ha subito interruzioni consentendo però, per diverse settimane, il traffico delle sole merci.

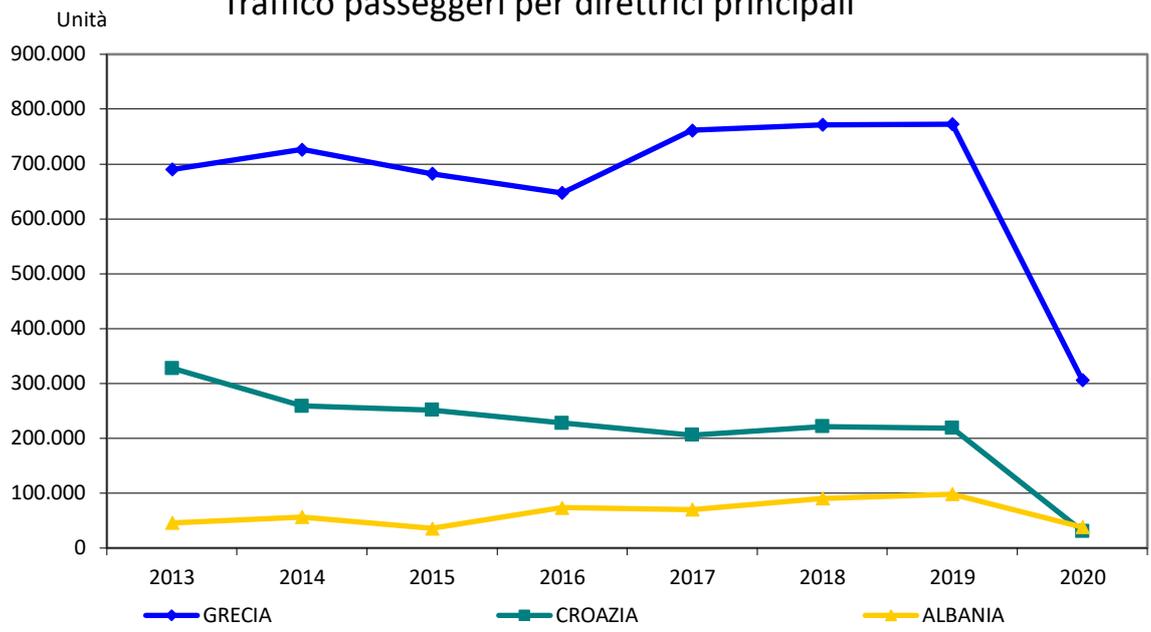
I passeggeri transitati nel porto di Ancona nel 2020 sono stati 376.989, -68% rispetto al 2019. Come anticipato, le toccate di navi da crociera sono state solamente due, prima della crisi pandemica, con 1.364 passeggeri in transito.

Per quanto riguarda i passeggeri su traghetto, la contrazione riguarda ovviamente tutte le direttrici: la Grecia con 306.031 transiti segna -60%. L'Albania si ferma a 38.460 passeggeri (-61%) e la Croazia a 31.069 (-86%).

Andamento traffico passeggeri

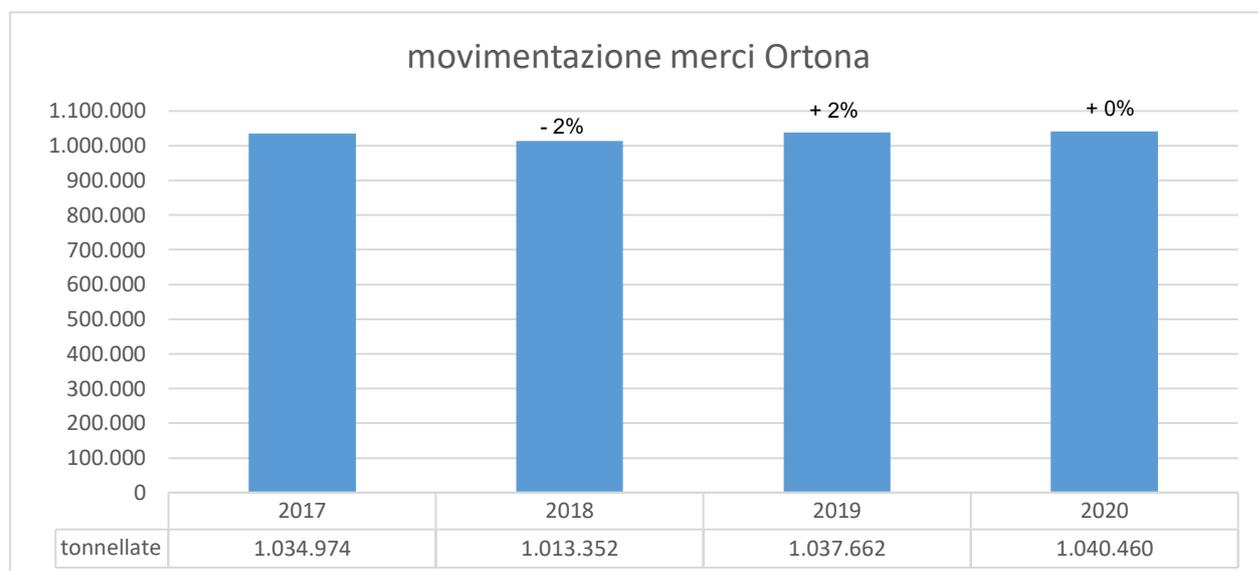


Traffico passeggeri per direttrici principali



4. TRAFFICO DEL PORTO DI ORTONA

Lo scalo di Ortona nel 2020 ha movimentato complessivamente 1.040.460 tonnellate di merci, in linea con il dato 2019.



In diminuzione il traffico di rinfuse liquide: 403.424 tonnellate, ovvero il 39% del totale, che calano del 15%. Positiva, invece, la performance delle rinfuse solide con 636.274 tonnellate, pari a +14% rispetto al 2019. In particolare cresce il traffico di prodotti metallurgici (149.671 tonnellate, +69%) e quello cerealicolo (313.069, +16% vs 2019), mentre calano del 7% i minerali grezzi e manufatti (66.116 tonnellate).

Si è arrestato, dopo il mese di gennaio, il traffico in export dei veicoli nuovi: nel 2020 vi sono stati solo 401 mezzi (pari a 762 tonnellate), contro i 3.365 veicoli del 2019 (6.420 tonnellate).

Assente, come già anticipato, il traffico crociere.

	2019	2020	20 vs 19
TONN MERCE LIQUIDA (derivati del petrolio)	474.968	403.424	-15%
Cereali	270.997	313.069	16%
Minerali grezzi e manufatti (inerti)	70.860	66.116	-7%
Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	88.530	149.671	69%
Altro	125.887	107.418	-15%
TONN MERCE RINFUSA	556.274	636.274	14%
TONN EXPORT VEICOLI NUOVI	6.420	762	-88%
TOTALE TONN MERCE	1.037.662	1.040.460	0%
PAX crocieristi	971	0	-100%

5. TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI PESARO

Nel 2020 sono transitati per porto di Pesaro 2.376 passeggeri diretti/provenienti dalla Croazia.

La stagione è durata solo un mese, da fine luglio a fine agosto, con 12 toccate del catamarano Krilo Eclipse. Lo scorso anno la linea era stata attiva da aprile a settembre con 60 toccate per un totale di 11.660 passeggeri.

	2019			2020			20 vs 19
	Imbarchi	Sbarchi	TOT 2019	Imbarchi	Sbarchi	TOT 2020	%
Passeggeri CROAZIA	5.418	5.628	11.046	1.202	1.174	2.376	-78%
Passeggeri ITALIA	387	227	614	0	0	0	-100%
TOT PASSEGGERI	5.805	5.855	11.660	1.202	1.174	2.376	-80%
CROCIERISTI (transito)			901			0	-100%
TOTALE PASSEGGERI			12.561			2.376	-81%